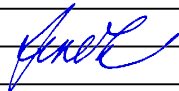


ZODP. PROJ.:	ING.JAN JEŽEK			ING. JAN JEŽEK	
NAVRHL:	ING.JAN JEŽEK			Bajkalská 672/14	
KRESLIL:	ING.JAN JEŽEK			100 00 Praha 10	
KONTROLA:	ING.JAN JEŽEK			AO ČKAIT:	0004685
KRAJ: Středočeský			IČ:	6310 5675	
OBJEDNATEL: T-PORT, spol. s r.o., Jankovcova 6, 170 04 Praha 7			DIČ:	CZ530906153	
Dokončení překladiště KD Kolín Kolej č. 1a			DATUM:	09/2019	
			ZAKÁZKA:	530/2019	
			STUPEŇ:	DPS	
			FORMÁT:	21A4	
SOUHRNNÁ ČÁST		ČÁST DOK.:	B	MĚŘÍTKO:	PŘÍL.Č.:

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby	4
a) Charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území	4
b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování	4
c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	4
d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	5
e) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	5
f) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.	6
g) Ochrana území podle jiných právních předpisů - archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma, apod.	6
h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	6
i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	7
j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	7
k) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	7
l) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	7
m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	7
n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	7
B.2 Celkový popis stavby.....	8
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....	8
a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,	8
b) Účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě	8
c) Trvalá nebo dočasná stavba	8
d) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, označení polohy dopravní zastávky, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních	8
e) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	8
f) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení.....	8
g) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	9
h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území	9
i) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby energií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.....	9
j) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	9
k) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby	9
l) Orientační náklady stavby.....	9
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	9
a) Urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení	9
b) Architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení.....	9

B.2.3 Celkové technické řešení	9
a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřipustného přetvoření	9
b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima	10
c) Celková spotřeba vody	10
d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	10
e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	10
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	10
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	10
a) Popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení	10
b) Řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů	10
B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení	10
B.2.7 Základní popis stavebních objektů	10
a) Stručný popis stávajícího stavu	10
b) Stručný popis navrženého řešení	10
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby	10
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	11
a) Kritéria hodnocení relevantních objektů, splnění požadavků na energetickou náročnost budov	11
b) Posouzení možnosti alternativních zdrojů energií včetně možnosti využití rekuperace energií	11
c) Stanovení celkové energetické spotřeby stavby	11
B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	11
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	12
a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží	12
b) Ochrana před bludnými proudy	12
c) Ochrana před technickou seismicitou	12
d) Ochrana před hlukem	13
e) Protipovodňová opatření	13
f) Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.	13
B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu	13
a) Napojovací místa technické infrastruktury	13
b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	13
c) Popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky, včetně provizorních napojení dopravní infrastruktury	13
B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	13
a) Traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v průběhu výstavby	13
b) Návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby,	14
c) Dosažené parametry stavby - tabulkové, nebo grafické doložení navržených rychlostí, dynamický průběh rychlosti, propustnosti, grafikon vlakové dopravy apod.	14
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	14
a) Terénní úpravy	14
b) Použité vegetační prvky	14
c) Biotechnická, protierozní opatření	14
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	14
a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	14
b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	15
c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	15
d) Návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	15

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.....	15
f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	16
B.7 Ochrana obyvatelstva	16
B.8 Zásady organizace výstavby	16
B.8.1 Technická zpráva	16
a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	16
b) Odvodnění staveniště	16
c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	16
d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky - včetně omezení hospodaření třetích stran apod.....	16
e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	16
f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	16
g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	17
h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	17
i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	17
j) Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	17
k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	18
l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	18
m) Dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby.....	18
n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	18
o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu	19
p) Požadavky na výluky veřejné dopravy	20
q) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	20
B.8.2 Výkresy	20
B.8.3 Harmonogram výstavby	20
B.8.4 Schéma stavebních postupů.....	20
B.8.5 Bilance zemních hmot	20
B.9 Celkové vodohospodářské řešení	20

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba koleje č. 1a se nachází v areálu společnosti České přístavy a.s. na levém břehu řeky Labe souběžně s kolejí č. 2a, která byla rekonstruována ve stavbě Vlečka – přístav Kolín, rekonstrukce kolejí č. 1 a 2a s uvedením do provozu 04/2019.

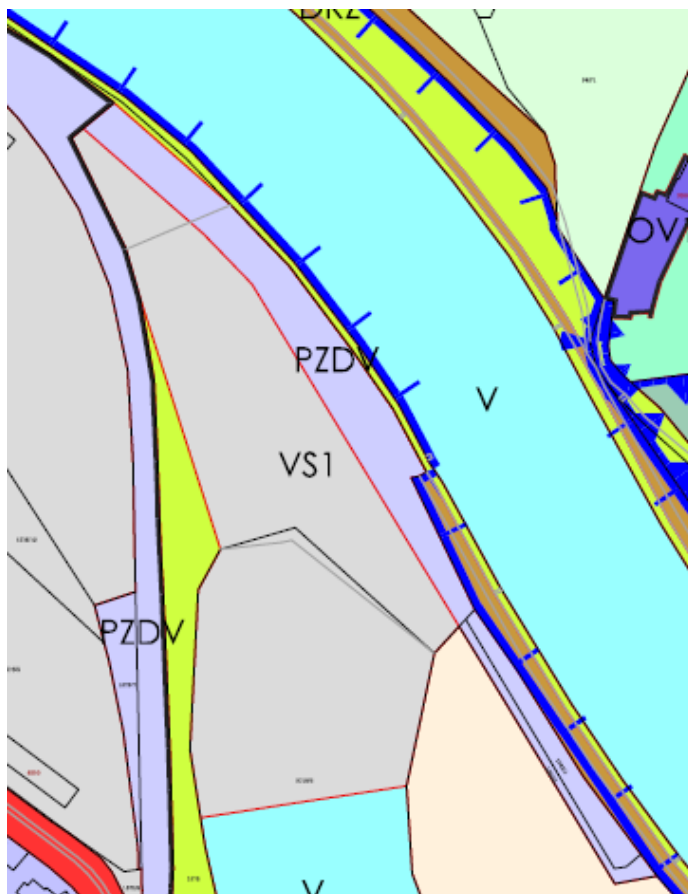
Jedná se o stavbu koleje odbočující ze spojovací koleje mezi kolejištěm vlečky a žst. Kolín výhybkou Obl-j-1:7,5-190(2269,492/175,259)Ppd, která je svou odbočnou větví vložena do levostranného oblouku spojovací koleje ještě před výhybkou č. P1. V hlavní větví nově vložené výhybky je v osové vzdálenosti 5,0 m od stávající koleje č. 2a nově vložena kolej č. 1a.

Kolej č. 1a je napojena na kolej č. 2a spojkou tvořenou levou výhybkou J49 1:7,5-190 Lld vloženou svojí přímou větví do koleje č. 2a v km 0,136274.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Kolej č. 1a se ve směru SZ – JV postupně nachází v ploše (viz Obrázek 1) :

- část p.č. 1619/13 dopravní infrastruktury určené pro žel. dopravu – vlečky (PZDV – barva lila);
- část p.č. 1572 dopravní infrastruktury určené pro žel. dopravu – vlečky (PZDV – barva lila);
- p.č. 1063/4 dopravní infrastruktury určené pro železniční dopravu – vlečky (PZDV – barva lila);
- p.č. 1063/5 dopravní infrastruktury určené pro žel. dopravu – vlečky (PZDV – barva lila).



Obrázek 1: Výřez z ÚP města Kolína (účinnost ÚP od dne 24. 06. 2019)

c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Pro využití území k realizaci stavebního záměru stavby koleje vlečky nemusely být vydávány žádné výjimky.

Způsob využití ostatních ploch odpovídá hlavnímu a přípustnému využití ploch ve smyslu Územního plánu.

Přílehlý pozemek p.č. 1063/1 není realizací stavebního záměru dotčen.

d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

V rámci projednávání DSP byla vydána následující závazná stanoviska:

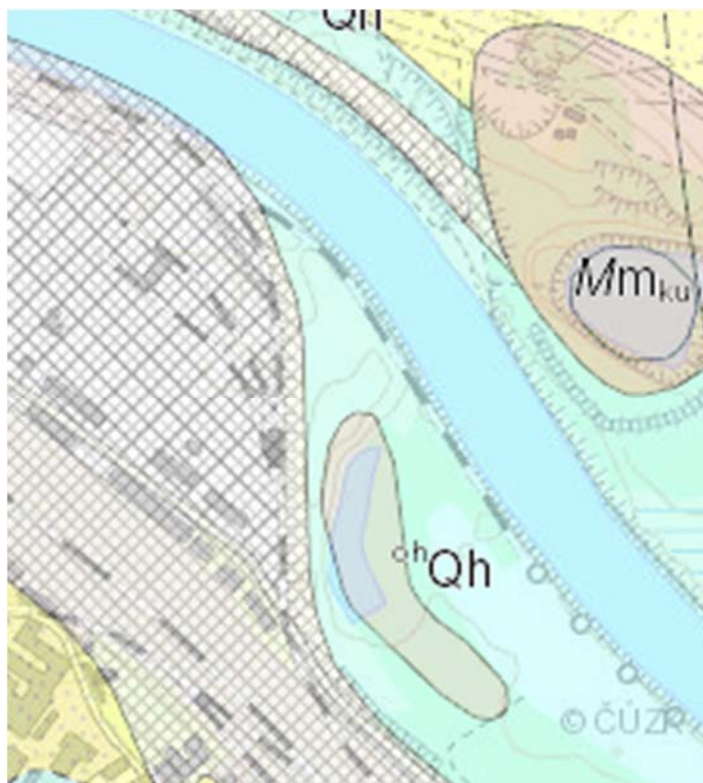
- Závazné stanovisko podle §94j písm. 2 stavebního zákona, kterým se vydává souhlasné závazné stanovisko MÚ Kolín, odboru výstavby - stavebního úřadu čj. MUKOLIN/SU 55688/19-Dur ze dne 19. 06. 2019;
- Závazné stanovisko MÚ Kolín, Odboru životního prostředí a zemědělství čj. MUKOLIN /OZPZ 44258/19-Ze ze dne 13. 05. 2019, kterým se sděluje souhlas a stanoví podmínky podle zákona o odpadech - zohledněno v částech B. 6 a) a B. 8.1 h) této zprávy.

e) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Jedná se o soustavu Českého masívu – jeho kvartérních pokryvných útvarů.

Kolej č.1 se nachází v geologickém regionu, kterým je kvartér denudačních oblastí. Podle geologické mapy ČR je začátek koleje č.1a v místě uložených fluvialních písků až písčitých štěrků a sedimentů vodních nádrží (azurová plocha).

Na spojovací kolej mezi žst. Kolín a vlečkou Přístav Kolín se kolej č. 1a připojuje v místě, kde se nalézají antropogenní uloženiny navážky, skládky komunálního odpadu (plocha na obrázku, světle fialová, dvojité šrafovaná) - viz Obrázek 2.



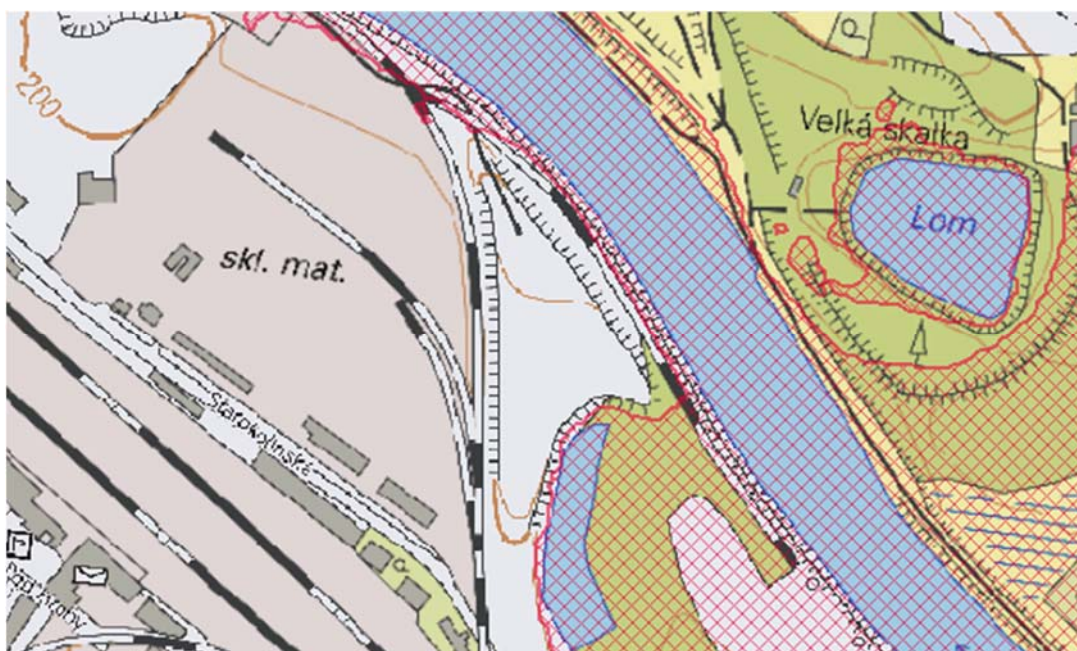
Obrázek 2: Výřez geologické mapy 1 : 25 000

f) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.

Pro stavbu koleje č. 1a nebyl prováděn žádný specializovaný průzkum. V celé délce koleje byly využity poznatky z realizace souběžné stavby „Vlečka - přístav Kolín, Rekonstrukce kolejí č. 1 a 2a“ a to zejména poznatky o kvalitě a zhutnitelnosti zemní pláně.

g) Ochrana území podle jiných právních předpisů – archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Stavba není v chráněném území podle jiných předpisů. Nachází se zčásti v aktivní zóně záplavového území pro Q100 - viz odst. h) níže.



Obrázek 3: Aktivní zóna záplavového území pro Q100

h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se zčásti nachází v aktivní zóně záplavového území pro Q100. Aktivní zóna je na obrázku 3 vyznačena červeným dvojitým šrafováním. Částečně pak v záplavovém území 5-leté vody (obrázek vlevo dole) a 20-leté vody (obrázek vpravo dole):



i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavbou nedochází ke změně, která by ovlivnila odtokové poměry v území. Odvodnění drážního tělesa je navrženo zasakováním.

j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje asanace ani demolice, v místě stavby se nevyskytují dřeviny, které by bylo potřeba kácet.

k) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Pozemky, na kterých se umísťuje stavba koleje č. 1a, nejsou součástí ZPF ani PUPFL.

l) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

V místě stavby koleje č. 1a se nevyskytují žádné inženýrské sítě. Tento stav byl prakticky ověřen při stavbě [1] Vlečka přístav Kolín – Rekonstrukce kolejí č. 1 a 2a. Stavba nevyžaduje přeložky inženýrských sítí.

Provozní zařízení přístavu Kolín spolu s kolejištěm dráhy není určeno pro samostatný pohyb osob se sníženým stupněm orientace.

SO 01 je stavbou dráhy a není určen pro pohyb těchto osob.

m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba je proveditelná po dokončení stavby [1] Vlečka přístav Kolín – Rekonstrukce kolejí č. 1 a 2a. Stavba se nachází ve východní části vlečky a doplňuje stávající kolejiště, které bylo rekonstruováno ve stavbách:

- [1] Vlečka – přístav Kolín, rekonstrukce kolejí č. 1 a 2a;
- [3] PDPS Doplnění překladiště KD Kolín, SO 110 Manipulační a obslužná plocha
- [5] DPS Vlečka – přístav Kolín, Rekonstrukce koleje č. 2a v žkm 0,217438 – 0,102977

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Dráha se nachází v obci Kolín [533165] v k.ú. Kolín [668150] na pozemcích v majetku vlastníka vlečky České přístavy, a.s., Jankovcova 1057/6, 170 00 Praha 7 - Holešovice.

parcelní číslo	výměra m ²	způsob využití	druh pozemku	poznámka
1619/13	21 739	ostatní komunikace	ostatní plocha	
1572	23 190	neplodná půda	ostatní plocha	
1063/4	987	dráha	ostatní plocha	
1063/5	513	neplodná půda	ostatní plocha	

Pro vlečku v uzavřeném prostoru provozovny nebo v obvodu přístavu se ochranné pásmo nezřizuje (zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, § 8 odst. (2)).

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) **Nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,**

Stavba koleje č. 1a je novou stavbou dráhy, která zvýší kapacitu kolejiště vlečky a zjednoduší dopravní technologii při její obsluze.

SO 01 Kolej č. 1a obsahuje stavbu koleje vedené v osově vzdálenosti 5,00 m od stávající koleje č. 2a přibližně v celé její délce, odbočnou výhybku ze spojovací koleje č. 1 a spojku kolejí č. 1a a 2a.

Dotčenou dráhou, jejíž bude SO 01součástí, je vlečka ve vlastnictví společnosti České přístavy, a.s. Tato vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Kolín, do koleje číslo 116a, výhybkou číslo 105, v km 297,870. Současná celková současná stavební délka vlečky je 1 295,00 metrů. Do vlečky je zaústěna vlečka „Korona Kolín“ v km 0,172 do koleje číslo 1, výhybkou číslo U1. Třída trati C 4. Průjezdový průřez ČSN 73 6320–Z – GČD.

Stavební délka koleje č. 1a je 426,062 m.

- b) **Účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě**

Po vlečce jsou přepravovány věci sloužící k podnikání vlastníka a provozovatele vlečky v jedné osobě. Vlečka je provozována celoročně.

- c) **Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

- d) **Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních**

Do spojovací koleje bude ve staničení km 0,562336 vložena odbočná výhybka Obl-j-1:7,5-190(2269,492/175,259) Ppd. Svou odbočnou větví bude vložena do levostranného oblouku spojovací koleje R = 175,259 m ještě před výhybkou č. P1 (délka mezi KVoP1 a ZV této výhybky je 3,056m). Za větví R = 2 269,492 m nově vložené výhybky je v osově vzdálenosti 5,0 m od stávající koleje č. 2a nově položena kolej č. 1a. Kolej č. 1a bude zapojena do koleje č. 2a výhybkou J49 1:7,5-190 Lld, která bude ve stavbě vložena svou přímou větví do koleje č. 2a v jejím staničení km 0,136274.

Ve směru narůstajícího staničení (tj. od zarážedla koleje č. 2a v km 0,102977) budou vytvořeny tyto kapacity:

- úsek mezi zarážedlem ZAR1 a ZV výhybky J49 1:7,5-190 Lld délky 33,297m určený pro odstup trakčního prostředku z čela posunujícího dílu po sousední koleji;
- úsek mezi námezníkem výhybky J49 1:7,5-190 Lld a námezníkem výhybky Obl-j-1:7,5-190(2269,492/175,259) Ppd (užitná délka koleje č. 1a) v délce 340,759 m.

- e) **Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Podrobnosti viz odstavec b) v kapitole B. 1 této Souhrnné části. Záměr je v souladu s ÚP.

- f) **Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení**

Stavba je realizována v souladu s českými technickými normami bez požadavku na výjimečné řešení. Stavba vlečky je stavbou dráhy a není určena pro přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace a proto nejsou bezbariérové úpravy ve stavbě řešeny. Ve stavbě se neužije neschválené ani nezavedené zařízení.

g) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Viz odstavec B.1 d) této zprávy výše.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území

Vlečka v areálu Českých přístavů a.s. není předmětem ochrany. Nová ochranná pásma nevznikají. Pro vlečku v uzavřeném prostoru provozovny nebo v obvodu přístavu se ochranné pásmo nezřizuje (zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, § 8 odst. (2)).

Podle ústřední databáze Agentury ochrany přírody a krajiny ČR není místo stavby součástí zvláště nebo smluvně chráněného území, evropsky významnou lokalitou, či ptačí oblasti. V místě ani poblíž stavby se nevyskytují památné stromy.

i) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

SO 01 negeneruje žádnou spotřebu médií a hmot (jedná se o kolej vlečky – kolejiště, infrastrukturní zařízení). Toto zařízení negeneruje žádné odpady ani emise.

Ve stavbě se navrhuje zasakování srážkové vody stékající ke koleji č. 1a po povrchu odvodňovaných ploch pomocí podélných vsakovacích rýh. Tyto rýhy byly zřízeny ve stavbě [1] a další rýha je součástí nově budované koleje č. 1a (této stavby).

Podrobněji viz příloha D.2.1.1 Technická zpráva odst. f).

Stavba není stavbou budovy, nedotýká se jí tudíž zařazení podle energetické náročnosti.

j) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba bude realizována v období 11/2019 až 05/2020 a nebude členěna na etapy.

k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Stavba je stavbou dráhy a bude uvedena do zkušebního provozu na základě technickobezpečnostní prohlídky podle vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, hlavy čtvrté, §§ 5, 6, 7.

l) Orientační náklady stavby

Stavební náklad činí orientačně 17 500 tis. Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení

Stavba neobsahuje žádné urbanistické prvky a kompozice. Uspořádání je dáno geometrickým tvarem kolejiště, pozemkovými a prostorovými možnostmi danými polohou koleje č. 2a, která byla rekonstruována ve stavbě [1].

b) Architektonické řešení – tvarové řešení, materiálové a barevné řešení

Ve stavbě bude použit klasický kolejový materiál a stavební úprava podle platných vzorových listů pro železniční spodek a železniční svršek.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřijatelného přetvoření

SO 01 Kolej č. 1a je jediný objekt stavby. Při jeho realizaci by teoreticky mohlo dojít k poškození staveb dříve realizovaných [1] a [5]. Při osově vzdálenosti kolejí obou staveb 5,0 m je však toto riziko minimální a velmi nepravděpodobné.

- b) **Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima**

Stavba negeneruje spotřebu energií.

- c) **Celková spotřeba vody**

Stavba nemá nároky na spotřebu vody.

- d) **Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Stavba objektů dopravní infrastruktury nebude po svém dokončení produkovat žádné emise ani odpady.

- e) **Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Stavba nemá žádné nároky na kapacitu veřejných komunikačních sítí.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba vlečky není určena pro přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace a proto nejsou bezbariérové úpravy ve stavbě řešeny.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- a) **Popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení**

Vlečka společnosti České přístavy a.s. není elektrizovaná. Je provozována pouze v nezávislé trakci. Trakční a energetická zařízení nejsou součástí této stavby.

- b) **Řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů**

Korozní průzkum nebyl prováděn.

B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení

Stavba neobsahuje žádné technologické objekty ani energetická technická zařízení, nevyžaduje energetické výpočty pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napěťové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, posouzení zpětných vlivů trakčních obvodů na napájecí síť energetiky ani návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrolu bilance činných a jalových výkonů ani návrh opatření na zajištění předepsaného účinku.

B.2.7 Základní popis stavebních objektů

- a) **Stručný popis stávajícího stavu**

Popis SO 01 je uveden v části B. 2.3 této zprávy.

- b) **Stručný popis navrženého řešení**

Popis SO 01 je uveden v části B. 2.3 této zprávy.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

Stavba musí při realizaci i provozu splňovat z hlediska požární ochrany požadavky a ustanovení souvisejících norem a předpisů:

- zákona č. 67/2001 Sb., o požární ochraně - úplné znění zákona č. 133/85 Sb.;
- nařízení vlády č. 172/2001 Sb., k provedení zákona o požární ochraně;
- vyhlášky 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkon státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci);
- vyhlášky 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb;

Při práci a pobytu na staveništi je nutné dodržovat ustanovení ČSN ISO 8421-1 až 8 (38 9000)

o požární bezpečnosti. Pracovníci musí být poučeni o požární ochraně a seznámeni s použitím ručních hasicích přístrojů uvedených v ČSN EN 3-7 až 10 (38 9100).

Obsluha strojů a zařízení stavebního vybavení se musí řídit předpisy požární ochrany, které platí pro příslušné stroje a zařízení.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

a) Kritéria hodnocení relevantních objektů, splnění požadavků na energetickou náročnost budov

Netýká se objektů dopravní infrastruktury.

b) Posouzení možnosti alternativních zdrojů energií včetně možnosti využití rekuperace energií

Netýká se objektů dopravní infrastruktury.

c) Stanovení celkové energetické spotřeby stavby

Netýká se objektů dopravní infrastruktury.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Pracovní prostředí na otevřeném stanovišti (prostranství) je běžné pro požadované pracovní úkony. Pracovní prostředí musí vyhovovat předpisům z oblasti bezpečnosti práce uvedeným níže.

Z hlediska bezpečnosti práce je při provádění stavby nutné věnovat této problematice odpovídající péči. K všeobecným povinnostem ve vztahu k zajištění bezpečnosti při stavební činnosti patří zabránění následků rizik, vyplývajících z provozu v blízkosti stavby. Při realizaci stavby je nutné postupovat tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost provozu dráhy.

Je nutné řádné a prokazatelné seznámení všech osob, které stavbu realizují, s právními předpisy, technickými normami a předpisy, které se týkají bezpečnosti práce. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných osob.

Některé základní legislativní předpisy:

- Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice v platném znění
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení v platném znění
- Vyhláška č. 26/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti provozu při hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu
- Oznámení č. 455/1990 Sb., o vydání výnosu č. 2/1990 o poskytování mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- Vyhláška č. 125/1993 Sb., kterou se stanoví podmínky a sazby zákonného pojištění odpovědnosti organizace za škodu při pracovním úrazu a nemoci z povolání v platném znění
- Vyhláška MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení)
- Zákon č. 247/2000 Sb., O získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví

- Vládní nařízení č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Vyhláška č. 167/2002 Sb., k provedení zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění zákona č. 478/2001
- Zákon č. 251/2005, o inspekci práce
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce v platném znění
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti
- Vyhláška č. 601/2006 Sb., kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Zákon č. 65/2017 Sb., o ochraně zdraví před škodlivými účinky návykových látek
- Nařízení vlády č. 63/2018 Sb., o zrušení některých nařízení vlády v oblasti technických požadavků na výrobky

Před započatím prací v blízkosti kabelových vedení musí být vytyčena trasa kabelů a práce se smí provádět jen pod odborným dohledem správce kabelu. Práce na elektrických zařízeních musí být zajištěny pouze pracovníky s příslušnou odbornou způsobilostí podle vyhlášky č. 50/1978 Sb. a s dodržováním ustanovení ČSN 34 3100, ČSN 34 3101, ČSN 34 3103, ČSN 34 3104 a ČSN 34 3108.

Pokud se pro výstavbu, opravy a údržbu drah, použijí speciálně konstruovaná kolejová vozidla, musí být prokázána jejich shoda se schváleným typem a Drážním úřadem vydán Průkaz způsobilosti vozidla na základě výsledků technickobezpečnostní zkoušky podle zákona č. 266/1994 Sb. a vyhlášky č. 173/1995 Sb.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Netýká se objektů dopravní infrastruktury, nacházejí se ve venkovní expozici.

b) Ochrana před bludnými proudy

Stavba neobsahuje elektrická zařízení ani úložná zařízení uložená v zemi, na kterých by musel být korozní účinek bludných proudů snižován ve smyslu ČSN 08 8370.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Účinek vibračního zhutňování konstrukce pražcového podloží koleje č. 1a ani práce strojní podbíječky při úpravě její geometrické polohy nebudou mít negativní dopad na sousední stávající kolej č. 2a. Jiné objekty se v místě stavebních prací nenacházejí.

d) Ochrana před hlukem

Přípustné hladiny hluku stanoví zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví v aktuálním znění a NV č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Pro fyzické i právnické osoby určují tyto předpisy povinnost činit potřebná opatření na snížení hluku a dbát, aby pracovníci i ostatní občané byli vystaveni hluku v co nejmenší míře. Zejména musí dbát na to, aby nebyly překročeny nejvyšší přípustné hladiny hluku, které jsou určeny uvedenými předpisy.

Opatření ke snížení hlukové zátěže musí zamezit překročení limitních hodnot, které závisí na typu území (základní hodnoty pro volné území: 50 dB(A) pro denní a 40 dB(A) pro noční dobu).

e) Protipovodňová opatření

Stavba se nachází v aktivní zóně záplavového území Q₁₀₀ Labe a současně v záplavovém území 5-leté vody (viz kap. B. 1 odst. h) této zprávy). Hladina povodňového průtoku při Q₁₀₀ je v tomto úseku v rozmezí 197,80 - 197,60 m n. m. ve výškovém systému Bpv.

Z tohoto důvodu je potřebné:

- zachovat stávající niveletu terénu v místě stavby;
- veškerý stavební materiál skladovat tak, aby při zvýšených povodňových průtocích nemohlo dojít k jeho odplavení;
- při výstavbě nesmí dojít k ohrožení kvality povrchové ani podzemní vody.

f) Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba se nenachází v místě ovlivněném důlní činností, metan se v místě stavby nevyskytuje.

B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Stavba nebude připojena na technickou infrastrukturu (elektřina, plyn, voda). Při realizaci stavby budou použity prostředky, které jsou energeticky autonomní.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Stavba nebude připojena na technickou infrastrukturu

c) Popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky, včetně provizorních napojení dopravní infrastruktury

Provádění stavby může mít vliv na provozování koleje č. 2a. Tato kolej může být využita pro dopravu materiálu na místo stavby. V části koleje č. 2a bude přerušen provoz zcela při některých dílčích stavebních výkonech např. při vložení výhybky J49 1:7,5-190 Lld v km 0,136274. V projektu se předpokládá, že zemní práce související s odtěžením navážek z prostoru pro kolej č. 1a budou realizovány obdobným postupem, jak tomu bylo ve stavbě [1], tj. s využitím silničních nákladních vozidel s těžbou z povrchu terénu.

Bezbariérová opatření nejsou ve stavbě uplatňována, neboť celý areál přístavu je výrobním prostorem a není stavbou určenou k pohybu osob se sníženým stupněm orientace, vnímání nebo omezenou pohyblivostí. Tyto osoby mohou využívat zařízení přístavu pouze s doprovodem.

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) Traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v průběhu výstavby

Ve výchozím (současném) uspořádání po dokončení staveb [1], [3] a [5] jsou vlečkové koleje č. 1 a 2 spojeny spojkou výhybky č. V 3 v km 0,932204 koleje č. 1. Užiténá délka koleje č. 1 mezi námezníky výhybek č. P2 a V3 je 236,335 m, užiténá délka koleje č. 2 mezi námezníky výhybek č. P2 a V3 je 236,195 m. Při obsazení výhybky č. V3 posunujícím dílem je v koleji č. 1 k dispozici užiténá délka až po zarážedlo koleje ZAR3 v km 0,954905: 315,280m resp. v koleji č. 2: 315,172 m.

Proti kolejím č. 1 a 2 leží výtažná kolej č. 2a (jízdu proti směru staničení přes výhybky P2 a P1. Užitná délka kolej č. 2a mezi jejím ZAR1 v km 0,102977 a novou polohou námezvníku v km 0,528369 (po vložení Obl-j-1:7,5-190(2269,492/175,259)Ppd do spojovací koleje) bude 425,392 m a mezi námezvníkem v km 0,528369 a námezvníkem v km 0,180818 nově vkládané výhybky v této stavbě J49 1:7,5-190 Lld (spojky kolejí 1a a 2a) bude 347,551 m.

Zřízením souběžné koleje č. 1a podél stávající koleje 2a a jejich vzájemné spojky ve výhybce J49 1:7,5-190 Lld bude umožněn odstup trakčního prostředku i na tomto konci kolejiště vlečky (JV). Mezi zarážedlem a ZV výhybky spojky bude užitná délka 33,297 m.

Kapacita kolejiště se tak zvýší o užitnou délku koleje č. 1a, která bude 340,759 m. Umožnění odstupu trakčního prostředku z čela posunujícího dílu jedoucího ve směru proti staničení vlečky významně zjednoduší dopravní technologii při obsluze vlečkového kolejiště.

b) Návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby,

Po dobu provádění prací dojde k úplnému přerušení dopravy na vlečce při vkládání odbočné výhybky Obl-j-1:7,5-190(2269,492/175,259)Ppd do spojovací koleje. Délka úplného přerušení provozu se odhaduje na 3 pracovní dny.

Po dobu provádění prací dojde k omezení provozování vlečky v koleji č. 2a v místě vkládané výhybky J49 1:7,5-190 Lld. Při této stavební práci nebude možné provozně využívat kolej č. 2a v celé její délce, ale pouze v omezené délce cca 350 m.

Ostatní stavební práce je možné provádět za provozu podle pravidel platných pro práci v blízkosti provozované koleje (zde kolej č. 2a).

Realizace prací na rekonstrukci nevyžaduje projednání uzavírek pozemních komunikací ani výluk kolejí sítě státních drah.

c) Dosažené parametry stavby - tabulkové, nebo grafické doložení navržených rychlostí, dynamický průběh rychlosti, propustnosti, grafikon vlakové dopravy apod.

Stavební úpravy navrhované v SO 01 umožňují z povahy zabezpečení výhybek využít rychlost $V = 40$ km/h (použita jako návrhová rychlost).

Podle Vnitřních předpisů o provozování dráhy a odborné způsobilosti a znalosti osob zajišťujících provozování dráhy a způsobu jejich ověřování včetně systému pravidelného školení na železniční dráze - vlečce „Vlečka - přístav Kolín“ je na vlečce povolena maximální provozní rychlost 10 km/h.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

Pro stavbu koleje č. 1a je potřeba provést odkopávky skládky zeminy uložené na pozemku p. č. 1572. Tato zemní práce představuje odtěžení, odvoz a uložení zeminy o objemu cca 8 200 m³. Svah zářezového tělesa je upraven do sklonu 1 : 1,75.

b) Použité vegetační prvky

Stavba neobsahuje žádné vegetační prvky.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Stavba neobsahuje biotechnická ani protierozní opatření.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Původcem odpadů při stavebních pracích budou firmy, které budou provádět vlastní výstavbu. Tyto firmy pak budou mít povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem č. 185/2001Sb., o odpadech v úplném znění republikovaném jako č. 106/2005 Sb., a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 93/2016 Sb. (katalog odpadů) a vyhláškou č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

V případě, že původce odpadů nebude moci sám zajistit jejich využití nebo odstranění, je povinen je za tímto účelem předat osobě, která je dle zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, oprávněna k jejich převzetí.

Nebezpečné odpady budou shromažďovány v souladu s § 5 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v úplném znění.

Při demontáži kolejí pro vložení výhybek se předpokládá následující produkce odpadů, které jsou podle Katalogu odpadů zařazeny následovně:

O 170405 Železo a ocel (kolejnice, drobné kolejivo, výztuž)

O 170504 Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky

DPS předpokládá, že odpady budou naloženy na loď a odváženy na skládku lodní dopravou.

Po ukončení prací bude MÚ Kolín, Odboru životního prostředí a zemědělství předložena specifikace druhů a množství odpadů vzniklých v průběhu realizace akce a bude doložen způsob jejich odstranění.

Provádění prací způsobuje zpravidla znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. V této záležitosti je povinnost se řídit ustanoveními zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší) v platném znění.

Zhotovitel může používat jen stroje, jejichž emise hluku byla posouzena v rámci schválení typu stroje a u nichž nedošlo k nárůstu hlučnosti následkem zhoršení jejich technického stavu. V případě potřeby je zhotovitel povinen dodržovat stanovená opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku na okolí a vlastní pracovníky.

Zejména musí dbát zhotovitel stavebních prací na to, aby:

- motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- pracoviště bylo udržováno v čistotě;
- pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost;
- úseky veřejných komunikací používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány.

b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Plocha je mimo území přírodní ochrany podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcích vyhlášek č. 395/1992 Sb. a 60/2006 Sb. Rekonstrukce vlečkové koleje a úprava ploch se nedotýká ani vodní ploch ani lesních porostů, které jsou ze zákona chráněny všeobecně.

Místo stavby není evidováno, ani v ÚP navrženo, jako významný krajinný prvek (VKP).

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Místo stavby není součástí soustavy chráněných území Natura 2000.

d) Návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), Přílohy č. 1 se posuzuje stavební záměr na stavbu železničního a intermodálního zařízení, překladiště a železniční dráhy s délkou od limitní délky 2 km výše (řádek 45). Stavební délka koleje č. 1a v této stavbě je 426,062 m (tj. podlimitní délka).

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní para-

metry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavební záměr je mimo režim zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Ochranná bezpečnostní pásma nejsou dotčena, ani ve stavbě nevznikají.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavební záměr nemá žádný dopad na ochranu obyvatelstva z hlediska civilní obrany. Z pohledu předcházení vzniku, zajištění připravenosti na mimořádné události a krizové situace a jejich řešení dochází ke zlepšení obslužnosti areálu a to jak pro hasební prostředky, tak pro prostředky rychlé záchranné služby. Stavba je dostatečně vzdálena od okolní zástavby, na obyvatelstvo bude mít pouze minimální dopad.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Pro realizaci stavby budou využity energeticky autonomní stroje bez nároků na připojení na vnější energetické zdroje. Drobná ruční mechanizace, tj. bourací kladiva, osvětlení staveniště apod. budou napojeny ze staveništního rozvaděče, který bude napojen v areálové RIS. Potřeba elektrické energie je minimální, předpoklad je do 50 kWh.

b) Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště zůstává zachováno stávající, tj. vsakováním. Způsob odvodnění se realizací stavby nemění.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu, s výjimkou napojení staveništního rozvaděče na rozvaděč elektrické energie v RIS areálu.

Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu zůstává zachováno stávající, tj. stávající přístupovou komunikací propojující ulici vjezdem Starokolínská s areálem Českých přístavů a.s. (viz C. 1 Situační výkres širších vztahů). Staveniště v prostoru vlečky je přístupné po kolejších vlečky.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky - včetně omezení hospodaření třetích stran apod.

Stavba se nachází v uzavřeném areálu přístavu. Je prováděna na pozemcích uvedených v příloze A. Průvodní zpráva část A.1.1 b) a v kap. B.1 této zprávy. K dotčení jiných pozemků nedochází. K omezení hospodaření třetích stran nedojde.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje žádné související asanace, demolice nebo kácení dřevin. Místo stavby je bez jakékoliv vegetace.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pro dočasný zábor bude využit pozemek k.ú. Kolín, p.p.č. 1619/13, který je v místě stavby zpevněn těžkou manipulační plochou. Pozemek je v majetku vlastníka stavby. Plocha pozemku o výměře cca 200 m² bude využita pro předzásobení kamenivem pro konstrukční vrstvy železničního spodku a svršku a pro uložení kolejnic a drobného kolejového materiálu.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Areál přístaviště a jeho vlečky není veřejně a samostatně přístupný osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Zvláštní opatření pro zajištění jejich bezpečného pohybu ani bezbariérové obchozí trasy nejsou navrhovány.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Je též podrobně uvedeno v kapitole B. 6 odst. a) Souhrnné části.

Předpokládaná produkce odpadů je uvedena v následující tabulce:

kód odpadu	popis	MJ	SO 01	Celkem
17 04 05	Železo a ocel	t	0,5	0,5
17 05 04	Zemina a kamení	m ³	8 200	8 200

DPS předpokládá, že odpady budou naloženy na loď a odváženy lodní dopravou organizovanou investorem.

Provádění stavebních prací způsobuje rovněž znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel je povinen se řídit ustanoveními zákona č. 201/2012 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Blíže viz B.6 a).

i) Balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Stavba obsahuje budování zářezového tělesa v uložených navážkách na pozemku p.č. 1572. Celkový objem odkopávek je 8 200 m³. Tento materiál nemůže již být pro potřebu vlastníka areálu přístavu smysluplně využit a je proto zařazen jako odpad O 17 05 0. Materiál bude nakládán na dopravní prostředky a přímo ze staveniště odvážen na řízenou skládku s předpokládanou dovozní vzdáleností do 25 km.

Na pozemku p.č. 1619/13 bude umístěna deponie kolejového štěrku (objem 600 m³), deponie velmi hrubého kameniva do sanační vrstvy fr. 32 -125 (objem 250 m³), štěrkodrti do konstrukčních vrstev koleje a výplně podélné vsakovací rýhy (500m³) a drobný štěrk na úpravu drážních stezek. Na místo spotřeby bude materiál dopraven silničními prostředky (sanace pláně) a kolejovými prostředky.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Je bezpodmínečně nutné, aby zhotovitel dodržoval zásady určené v projektové dokumentaci. Podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu v platném znění a platných vyhlášek budou vytvořeny podmínky, které budou odpovídat zájmům životního prostředí.

Je nutné dbát zejména na:

- ochranu proti hluku a vibracím

Zhotovitel stavebních prací je povinen použít především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Stavba se nachází v dostatečné vzdálenosti od okolní zástavby.

Při stavební činnosti musí zhotovitel dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období. Podle Nařízení vlády č. 502/2000 Sb. v novele č. 88/2004 Sb.: je v době od 07.00 do 21.00 - L_{Aeq,T} = 65 dB/A měřeno 2 m před obytnými a ostatními chráněnými objekty. V jiných hodinách nebude stavba prováděna.

- ochranu proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící z areálu musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Stav znečištění vozovek bude pravidelně kontrolován. V souladu s platnými předpisy bude znečištění komunikací pravidelně odstraňováno seškrabáním a odvezením nečistoty a následným skropením komunikace.

Během demolice se dočasně zvýší prašnost a hlučnost v okolí objektu. Stavebník ve spolupráci s dodavatelem učiní taková opatření, aby byly tyto negativní účinky na okolí minimalizovány.

- ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny

Zhotovitel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídající vyhlášce č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezit na nejmenší možnou míru. Provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

- ochranu proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace

Po dobu provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště je nutné vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod a toku Labe. Pro případ havárie budou na stavbě prostředky pro včasnou likvidaci následků (např. absorbent ropných látek – vapex). Kontaminovanou zeminu je nutno následně odtěžit a odvézt k likvidaci. Používané mechanismy budou kontrolovány z hlediska úkapu ropných produktů.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Stavba musí při realizaci i provozu splňovat z hlediska požární ochrany požadavky a ustanovení souvisejících norem a předpisů:

- zákona č. 67/2001 Sb., o požární ochraně - úplné znění zákona č. 133/85 Sb.;
- nařízení vlády č. 172/2001 Sb., k provedení zákona o požární ochraně;
- vyhlášky 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkon státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci);
- vyhlášky 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb;

Při práci a pobytu na staveništi je nutné dodržovat ustanovení ČSN ISO 8421-1 až 8 (38 9000) o požární bezpečnosti. Pracovníci musí být poučeni o požární ochraně a seznámeni s použitím ručních hasicích přístrojů uvedených v ČSN EN 3-7 až 10 (38 9100).

Obsluha strojů a zařízení stavebního vybavení se musí řídit předpisy požární ochrany, které platí pro příslušné stroje a zařízení.

Je nutné řádné a prokazatelné seznámení všech osob, které stavbu realizují, s právními předpisy, technickými normami a dalšími předpisy, které se týkají bezpečnosti práce. Rozsah seznámení s předpisy v platném znění musí odpovídat obsahu činnosti příslušných osob.

Pracovní prostředí na otevřeném stanovišti (prostranství) je běžné pro požadované pracovní úkony. Pracovní prostředí musí vyhovovat předpisům z oblasti bezpečnosti práce uvedeným níže.

Z hlediska bezpečnosti práce je při provádění stavby nutné věnovat této problematice odpovídající péči. K všeobecným povinnostem ve vztahu k zajištění bezpečnosti při stavební činnosti patří zabránění následků rizik, vyplývajících z provozu v blízkosti stavby. Při realizaci stavby je nutné postupovat tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost provozu dráhy.

Je nutné řádné a prokazatelné seznámení všech osob, které stavbu realizují, s právními předpisy, technickými normami a předpisy, které se týkají bezpečnosti práce. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných osob.

Tyto předpisy jsou vyjmenovány v části B. 2.10 této zprávy.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Areál ani výstavbou dotčené stavby nejsou veřejně a samostatně přístupné osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Zvláštní opatření pro zajištění jejich bezpečného pohybu není potřebné navrhovat.

m) Dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby

Stavba je v uzavřeném areálu přístavu Kolín. Neovlivňuje veřejný provoz, nevyžaduje stanovení a projednání objízdných tras ani úpravu stávajícího dopravního značení. Doprava probíhá po areálových komunikacích a plochách, které jsou opatřeny stávajícím dopravním značením.

Po dobu výstavby může být částečně (zkrácením užité délky kolejí) omezen provoz, případně provozní kapacita kolejiště vlečky.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Při provádění prací v provozované koleji nebo při zachování provozu v sousední koleji je pro zachování bezpečnosti železničního provozu na provozovaných kolejích nutno dodržovat ustanovení a podmínky uvedené v předpisu SŽDC Bp 1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (předpis je pro zhotovitele prací závazný).

Pokud se pro výstavbu, opravy a údržbu drah, použijí speciálně konstruovaná kolejová vozidla, musí být prokázána jejich shoda se schváleným typem a Drážním úřadem vydán Průkaz způsobilosti vozidla na základě výsledků technickobezpečnostní zkoušky podle zákona č. 266/1994 Sb. a vyhlášky č. 173/1995 Sb.

Pracovníci řídící práce v kolejišti a obsluhující speciální vozidla musí splnit podmínky stanovené předpisem SŽDC Zam 1.

Před započítáním prací v blízkosti kabelových vedení musí být vytyčena trasa kabelů a práce se smí provádět jen pod odborným dohledem správce kabelu. Práce na elektrických zařízeních musí být zajištěny pouze pracovníky s příslušnou odbornou způsobilostí podle vyhlášky č. 50/1978 Sb. a s dodržováním ustanovení ČSN 34 3100, ČSN 34 3101, ČSN 34 3103, ČSN 34 3104 a ČSN 34 3108

o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu

1. fáze: zemní práce
 - odkopávka navážek
 - odkopávka drážní stezky vlevo koleje č. 2a (dočasná deponie pro zpětné využití do stezek)
2. fáze: železniční spodek
 - odkopávka a sanace pláně v úseku km 0,355 až 0,520 včetně separační geotextilie;
 - odkopávka a úprava zemní pláně v úseku km 0,175 až 0,355, zřízení podélné vsakovací rýhy vlevo koleje č. 1a od km 0,175 do km 0,355 včetně trativodní výplně a separační geotextilií, pokládka separační geotextilie na zemní pláni;
 - zřízení podkladní vrstvy ze ŠD min. tl. 0,200 m;
3. fáze: železniční svršek - vložení výhybky Obl-j-1:7,5-190(2269,492/175,259)Ppd do spojovací koleje mezi žst. Kolín a vlečkou Přístav Kolín;
 - vyříznutí a vyjmutí kolejového pole stávající koleje (demontáž mimo kolej);
 - odstranění kolejového lože, odkopávka pro podkladní vrstvu;
 - úprava pláně, kontrola únosnosti;
 - položení separační geotextilie;
 - zřízení podkladní vrstvy ze ŠD;
 - zřízení kolejového lože;
 - pokládka a montáž výhybky;
 - výšková a směrová úprava, zprovoznění výhybky.
4. fáze: železniční svršek - vložení výhybky J49 1:7,5-190 Lld do koleje č. 2a
 - úprava pláně i pod odbočnou větví výhybky, kontrola únosnosti;
 - položení separační geotextilie;
 - zřízení podkladní vrstvy ze ŠD;
 - vyříznutí, demontáž kolejového pole stávající koleje 2a v ose;
 - zřízení kolejového lože;
 - pokládka a montáž výhybky;
 - výšková a směrová úprava, zprovoznění výhybky v přímém směru (do koleje č. 2a);
5. fáze: železniční svršek - zřízení koleje č. 1a mezi výhybkami
 - zřízení kolejového lože;
 - pokládka a montáž koleje
 - zřízení drážních stezek

Stavba bude uvedena do provozu jako jeden celek. V případě provozní potřeby bude do provozu uvedena přednostně výhybka ve spojovací koleji. Na SO 01 se vztahuje technickobezpečnostní zkouška podle vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah. Na základě kladného výsledku TBZ rozhodne Drážní úřad o uvedení stavby do zkušební provozu a o délce jeho trvání.

p) Požadavky na výluky veřejné dopravy

Stavba tyto požadavky nevyvolává.

q) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště (kancelářské a skladové budovy) bude umístěno na manipulační ploše na pozemku p.č. 1619/13 s přihlédnutím k aktuální provozní potřebě provozovatele areálu.

B.8.2 Výkresy

Pro část B. 8 ZOV byla vypracována dokumentace B.8 Úprava nájezdu na lodní rampu, která obsahuje přílohy:

- B.8.1 Technická zpráva
- B.8.2 Přehledná situace
- B.8.3 Situace rampy
- B.8.4 Příčné řezy

pro zřízení dočasné přístupové komunikace ze silničních dílců k nové lodní poloze nakládací rampy, obratiště a zřízení uzavazovacích bodů.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Stavba bude realizována v uzavírací komunikaci podél severní strany provozního objektu a s vyloučením provozu na dotčených částech kolejí č. 1 a č. 2 (dočasné zkrácení jejich užitečných délek).

fáze stavby (B. 8.1 o)	týden									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										
2										
3										
4										
5										

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Schémat stavebních postupů se nestanovují. Vlečka není vybavena sdělovacím a zabezpečovacím zařízením pro řízení posunových jízd a nebude proto nutné stanovovat postupné úpravy zabezpečení ve vazbě na postupnou realizaci stavby.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Je uvedena v odstavci B. 8.1 i).

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Stávající systém odvodnění srážkových vod, který spočívá v zasakování do spodních vrstev stavby, je i při realizaci stavby zachován. Stavbou se zvyšuje retenční kapacita konstrukčních a podkladních vrstev.

V dotčeném místě stavby se dle geologické mapy ČR nalézají horniny zrnitosti hlína, písek a štěrk typu nezpevněného nivního sedimentu, inundované za vyšších vodních stavů, které byly ve stavbě překryty antropogenními navážkami, na kterých byly zřízeny rekonstruované objekty infrastruktury (kolej č. 2a). Hydrogeologicky se pod těmito umělými stavbami nalézá průlinový kolektor nerozlišených kvartérních fluvialních štěrkovitých písků a písků údolních niv a nízkých teras podél Labe s různým podílem jílovité příměsi, obvykle překrytý povodňovými hlínami.

V Praze 09/2019

Vypracoval: Ing. Jan Ježek